

Ölverlust: Kettengehäuse/Kettenkasten undicht, V6 TDI BKS

Beitrag von „chrisTT“ vom 22. November 2020 um 10:13

Guten Morgen Volker,

vielen Dank für deine Nachricht. Ich hatte mir den Thread durchgelesen, viel ging es da um die etwas neueren V6er. Man kann aber den Wechsel in Etwa damit vergleichen?

Und wie du schreibst, würde ich da natürlich nochmal fragen, inwiefern genau das Leck lokalisiert wurde. Wenn ich Glück habe, kann es von oben gemacht werden.

An sich habe ich den Wagen seit April und bin nun round about 20tkm gefahren. Hauptsächlich Langstrecke. Weder nach kurzem Stop am Rasthof, noch, wenn der Wagen arbeitsbedingt 4 Wochen im Hof stand, hatte ich irgendwelche Startgeräusche.

Ein kleines rasseln, dass aber meiner Meinung nach von einem Hitzeschutzblech kommt.

Nun würde ich gefolgt vor gehen (lassen):

1. genaue Position der Leckage feststellen und das Rasselgeräusch lokalisieren (letzteres zur Sicherheit)
2. Im besseren Falle der weit oben gefundenen Leckage: im eingebauten Zustand des Motors die oberen Deckel entfernen (aus vielviel Teilen besteht diese?)
3. Sichtkontrolle Kette/Spanner/Gleitschienen)
4. Im besten Falle die oberen Deckel abdichten und fertig.

Ich bin nur leider ab morgen wieder 4 Wochen beruflich unterwegs und kann nur versuchen, denen das per Mail/telefonisch so zu erläutern.

Viele Grüße und besten Dank,

Chris