

Ölverlust: Kettengehäuse/Kettenkasten undicht, V6 TDI BKS

Beitrag von „christT“ vom 20. November 2020 um 17:50

Danke dir Peter! Viel Input für mich.

Eine Frage noch. Rein von der Theorie her klingt es für mich, als ob die Kette und die Zahnräder mehr abkönnen. Kann ein Kettenspanner auch, wenn der Motor eingebaut ist, gewechselt werden? Oder kommt man da nicht dran?

Viele Grüße

Chris