

5.0 V10 startet nicht

Beitrag von „tourtreck“ vom 19. November 2020 um 21:11

[Zitat von micha912](#)

Nun, Kurzschluss oder Überlast, das sind die gängigsten Auslösekriterien. Entweder liegt irgendwo die spannungsführende Leitung von Sicherung 13 kommend gegen Masse oder eine Deiner Pumpen ist fest /defekt. Das Kabel von Sicherung 13 geht über den Schließer vom Kraftstoffpumpen-Relais J17 zu den Pumpen. Zieht das Relais denn überhaupt an oder ist die Sicherung gekommen, als Du es gebrückt hast? Wenn das Relais gar nicht anzieht, prüfe mal Sicherung 10 im selben Kasten, 4. von oben. Übrigens ist ne grüne Sicherung schon 30A, die ist also schon größer als sie eigentlich soll. Normal gehört auf 13 eine weiße.

Gruß Micha

Also ich meine zumindest kein relais klackern zu hören wenn ich vom schlüssel aus starte. Einzig die Anzeige im Display „Motor startet“

Beim Überbrücken des relais ist das relais nicht eingesteckt ich verwende hierzu eine spitze zelefonzange anstatt kabel. Die sicherung löst nicht aus.

Was mich nur wundert das der starter ausschliesslich beim überbrücken des Relais läuft, nicht aber wenn ich den gewöhnlichen Start mit Schlüssel oder Startknopf ausführe.

Die andere Besagte Sicherung ist in Ordnung.

Ja ich weis, es gehört eine 25A Sicherung (weiss) rein, hatte aber keine zur Hand nur eine 30A