

# Regensensor


Beitrag von „Heinz“ vom 1. März 2005 um 12:50

Zitat von owolter

habe mich bewußt nicht zu der thematik gemeldet, da mit der erklärung sicher einige gemeint hätten sie wollen das nicht.

ich hoffe aber, daß alle bei den zur zeit herrschenden witterungsverhältnissen (temperaturen) selbst erkennen warum die automatik nach jedem start neu "aktiviert" werden muß.

ansonsten würden angefrorene scheibenwischer beschädigt werden.

Absolut richtig erklärt.  Der Regensensor funktioniert wirklich einwandfrei und ist sehr hilfreich. Die einmalige Neuaktivierung ist eine Kleinigkeit.

Finde manchmal interessant, dass ein mit 97,5% Komfortverlust einhergehendes Schaltgetriebe klaglos angenommen wird, aber die einmalige Neuaktivierung des Regensensors als ärgerlich oder fast als Zumutung dargestellt wird. Finde ich eigentlich ziemlich inkonsequent. Letztlich geht es bei beidem um das Thema Komfort.

gruß  
Heinz