

Wie werden die Sperren überwacht?

Beitrag von „micha912“ vom 18. November 2020 um 10:14

Moin zusammen....

da das Rubbeln an der Hinterachse immer schlimmer wird, will ich mich demnächst mal in einer Selbsthilfwerkstatt einmieten und die Stellmotoren für die Sperren Mitte /Hinten ausbauen, um sie auf mechanische Beschädigungen zu prüfen. Elektrisch machen beide lt. VCDS, was sie sollen und die Werte sind im grünen Bereich.

Die mittlere Sperre ist ja lt. SSP 302 immer aktiv, wird über den Drehschalter nur noch verstärkt. Da ist die mechanische Prüfung (Kurvenscheibe und Gegenstück) ja relativ einfach.

Wie siehts bei der hinteren Sperre aus? Die wird ja über Zahnräder betätigt.

- Hat der Motor auch wie mittig ein Planetengetriebe?
- Kann ich die hintere Sperre ohne Motor zum Prüfen auch manuell betätigen?
- Gibts irgendwelche Markierungen, auf die beim Zusammenbau geachtet werden muss? Erwin hab ich deswegen noch nicht bemüht.

Vielleicht gibts ja hier Schrauberkollegen, die sich mit diesem Thema nicht nur theoretisch, sondern schon mal haptisch beschäftigt haben.

LG Micha