




# Multipler Organversagen, Batterie, Systemfehler

Beitrag von „tourtreck“ vom 13. November 2020 um 00:17

[Zitat von NNBHamburg](#)


Hurra, das Problem ist gelöst   big grin: found for, type unknown

Das Kabel vom Steuergerät für Zugang und Startkontrolle (J518) zum Relais für Klemme 15 (329 oder bei mir 433) war unterbrochen.

Die VW-Ingenieure haben in all ihrer Weisheit dieses Kabel (braun-rot) mitten im Kabelbaum mit einer Crimp-Verbindung versehen .

Ihr findet diese Verbindung, indem Ihr den Teppich im Fahrerfußraum hochfummelt. Dort ist ein Plastik-Kabelkanal, von dem Richtung Armaturenbrett alle Kabel in einem Stoffmantel unters Armaturenbrett laufen. Diesen Mantel müßt Ihr etwa 20 cm aufschneiden. Dort sind dann zwei Verbindungen, die mit Klebeband umwickelt sind. Unter diesem Klebeband sind die Verdrähtungen. Die eine, vom braun-roten Kabel, hat sich in Grünspan aufgelöst. Das ganze war definitiv original, weil man ohne den Stoffmantel zu zerschneiden, nicht ran gekommen wäre.

Auf den Bildern sehr Ihr, den Zustand vorher mit Klebeband, dann nach Entfernen des Klebebandes und dann gelötet mit Schrumpfschlauch.

Ich drücke den Leidgenossen im Forum die Daumen, dass es bei Euch die gleiche Ursache ist .

Sehr geil,

Ich hatte beim meinem das selbe Problem, 29 Fehlermeldungen und zahlreiche Funktionsstörungen...

Also Teppich hoch, mmhhh trocken!!

Dennoch nach dem braun/roten Kabel geschaut und siehe da: KORRODIERT MIT ORDENTLICH GRÜNSPAN

dann alles ordentlich abgetrennt, verkrimpt und abgedichtet mit Sika und siehe da

ES GEHT WIEDER ALLES

□□□

Vielen Dank für diesen Tipp !!!!

Grüsse aus Luzern

Sebastian