

Starke Motorvibrationen unter Vollast

Beitrag von „Dirk Krause“ vom 12. November 2020 um 15:38

Hallo Maurus.

Ich habe zur Zeit das gleiche Problem exakt wie von Dir geschildert.

Bei meinem Touareg I R50 von Baujahr 2009 stand im Fehlerspeicher laut Diagnosegerät V.A.G. Werkstatt etwas vom Problem Injektor Zylinder 6.

Auf Nachfrage beim Kundenberater bedeutet es, das Steuergerät für das Einspritzsystem versucht eine evtl. festsitzende oder schwergängige

Pumpe/Düse-Einheit auszuregeln. Das funktioniert nur bis zu einem gewissen Spielraum, zum Beispiel im Teillastbereich. Soll mehr Leistung abgerufen werden

muss das Ventil natürlich weiter öffnen und schafft es nicht mehr. Das Steuergerät regelt daraufhin die Systemleistung runter und das ist das ruckeln.

Beste Grüße,

Dirk