

Heck Differenzialsperre V10 TDI nachrüsten

Beitrag von „Wastel“ vom 8. November 2020 um 12:08

Hallo Tourtreck,

ich habe bei meinem V6 TDI 2016 das hintere Sperrdifferential nachgerüstet.

Gibt es auch im Forum einen Bereich zu.

Benötigt werden folgende Teile:

Drehschalter in der Mittelkonsole

Steuergerät

Sperrdifferential (ganz wichtig ist der Buchstabe hinter der Teilenummer wegen der Übersetzung)

2pol. und 10pol Stecker für Anschluß der Motors am Diff.

Antriebswellen hinten

Der ganze Spaß hat mich ca.600€ gekostet.

Hatte Glück wegen dem passendes Diff mit wenig Laufleistung. War das teuerste mit 450€ von den Teilen.

Kabel liegen keine im Wagen, mußte alles neu gezogen werden.

Da ich 4 Zonen Klima habe ist leider aus der Vorgabe im hinteren linken Radkasten nix geworden,

somit ist Steuergerät jetzt unter den Beifahrersitz gelandet.

Später muß nur noch im Steuergerät 09 die Quersperre freigeschaltet werden, damit alles funktioniert.

Viel Spaß beim Einbau.

Schöne Grüße von der Ostsee (gerade in der Schweiz)

Jens