P2011 trotz neues Saugrohrteils

Beitrag von „Basti46120“ vom 5. November 2020 um 08:39

Update:

Man meint es nicht gut mit mir.

Heut hab ich mir den Stellmotor nochmals auf Bank 1 angesehen mit dem VAS, beim Test schreibt er „Stellmotor ok“. Aber funktionieren tut es nicht.

Dann nochmals angelernt, bestätigt, erfolgreich angelernt. Im Fehlerspeicher nachgesehen: Bank 1 war Fehlerfrei.

Aber was ich dann entdeckte machte mich stutzig. Plötzlich war Bank 2 wieder im Speicher abgelegt, bei dem Stellmotor, der BJ 2019 ist, nie Probleme gemacht hat.

Schön langsam krieg ich Wutanfälle, weil das kann es ja nicht sein, wenn ich mich um Bank 1 kümmere, dass Bank 2 nicht mehr funktioniert.

Faktum ist: Jetzt haben Bank 1 UND Bank 2 Fehler abgelegt.

Selbst mit dem neuen Stellmotor (1 Tag in Betrieb) gehts ned.

Kann mir denn hier niemand aus dem Forum helfen?

Beide Stellmotoren zeigen übrigens an, sie befänden sich bei 87,9% egal an welcher Seite ich sie anschließe. Gibt‘s hier nicht mal eine Lösung in Sicht?

Es liegt definitiv nicht an den Klappen oder dem Gestänge die sind ja komplett neu und ohne Spiel. An dem Steuergerät, dem Kabelbaum kann es ja nicht liegen, denn wenn ich Stellmotor direkt mit VAS verbinde habe ich das selbe Problem, das mit den 87,9% Rückmeldung, egal wo sich der Stellmotor befindet ...