

Schleichender Kühlwasserverlust im Herbst/Winter

Beitrag von „Justburki“ vom 4. November 2020 um 20:29

Hallo,

Zuerst möchte ich mich kurz vorstellen. Mein Name ist Christian und fahre seit knapp 1,5 Jahren einen 7P BJ 09/12 mit dem kleinen 150kW V6. Der Touareg dient brav als Zugfahrzeug unserer Anhänger.

Letzten Winter hatte er bereits einmal einen schleichenden Kühlwasserverlust, musste damals Anfang Winter ca 0,8 Liter auffüllen damit ich wieder zwischen Min und Max war. Dann wieder ein paar Wochen später das gleiche Spiel, immer ohne merkliche Spuren unter dem Auto - abgesehen vom Kondenswasser der Klima die Sommer wie Winter an ist. Dann wurde es Frühling und wärmer... Viele tausend Kilometer bergauf und bergab mit Anhänger und solo ohne thermische Probleme geschweige denn Kühlwasserverlust.

Jetzt im Oktober nachdem es draußen kalt geworden ist meckert er eines kühlen Tages wieder mit der Kühlwassermeldung. Wieder ca 0.5 Liter aufgefüllt wie letzten Winter auch schon und 800km nach Norden gebraust - ohne Probleme.

Eine Woche später, letzten Samstag, auf dem Rückweg kocht der V6 mitten in den Kassler Bergen über, schlagartiger Anstieg der Temperaturanzeige auf max. Auf dem nächsten zum Glück nahegelegenen Rastplatz habe ich unter die Haube geschaut, erster Gedanke war ein Schlauchplatzer - die Brühe ist über das rechte Vorderrad auf den Boden gelaufen. Nach etwas abkühlen habe ich unsere zwei Liter Leitungswasser eingefüllt, ca 5 min laufen lassen, nachgesehen und mit knapp über Min zur nächsten Tankstelle gefahren um dort weiter aufzufüllen. Bin ich im weiteren Verlauf >140 km/h(>2.100 u/min) gefahren kam die Kühlwassermeldung, bin ich mit ca 120 km/h gefahren ist sie ausgegangen. Das habe ich ein paar Mal probiert und mich für die restlichen Kilometer für die 120 entschieden. Kurz nach Ulm ist die Temperatur nochmals schlagartig angestiegen und fast genauso schnell wieder auf den Beruhigungswert 90 zurück!?! Am nächsten Morgen war der Kühlwasserstand wieder unter Min. Der V6 springt Sommer wie Winter gleich schnell und gut an. Rauchentwicklung hab ich keine merkliche.

Der Touareg steht mittlerweile beim Freundlichen in der Werkstatt, sie finden kein Leck! Er wird heute Nacht unter Überdruck im Kühlsystem stehen, morgen wollen die Mechaniker die Töpfe endoskopieren und nach Kühlwasser suchen.

Ich glaub ehrlich gesagt nicht daran zumal das Problem des Kühlwasserverlust nur in der kalten Jahreszeit auftritt. Im Forum hab ich zwar einige Beiträge gelesen, AGR, Kühlwasserrückführventil etc.

Hat jemand von euch ähnliche Erfahrungen gemacht? Woran ist es gelegen?

Vielen Dank für eure Hilfe.

Grüße Christian