

Aus Morast befreien

Beitrag von „pe7e“ vom 30. Oktober 2020 um 22:34

Hi,

Ich nutze die Sperrn um den Dicken mit mehr Kontrolle zu bewegen. Macht insbesondere beim anfahren in schwierigen Situationen viel aus. Da ist dann halt kontrollierter Schub auf 3 Rädern sofort da. Das nutze ich auch ab und an wenn es mit dem Anhänger (Kipper) zum Beispiel rückwärts bergauf geht. Da wühlt er sich doch schon besser durch als ohne Sperrn....

Gruß