

5 gang knallt rein

Beitrag von „frettchenmann“ vom 27. Oktober 2020 um 12:24

so, nach ewiger abstinenz melde ich mich mal wieder zurück

getriebe schaltet eigentlich besser den je.

mir ist vorkommen, dass es mit der zeit die schaltpunkte immer besser werden/wurden.

der alte trecker hat jetzt 200.000km abgspult und darf oderlich lasten ziehen.

beim nächsten service werd ich nicht nur motor, sonder auch getriebeöl wechseln, sowie den schieberkasten auseinander nehmen und reinigen.

ich werde berichten.

zwischenzeitlich war mal das luftfahrwerk defekt (kugelkopf am sensor ausgeklinkt)

sowie einen klimakompressor musste ich erneuen.

alles do it yourself.

jetzt meldet sich gelegentlich der dpf, neuer liegt schon bereit.

irre was VW für oem teile verlangt.

der dpf kostet im nachbau 190€