

Frage zum Wandler R50/Cayenne & Co

Beitrag von „TheThistle“ vom 26. Oktober 2020 um 11:16

Hallo Zusammen

Ich suche gerade ein neues Zugfahrzeug. Meine Favoriten sind ein X6 50i, R50 und Cayenne Turbo 1. Gen Facelift.

Die X6 haben scheinbar viele Motorprobleme und scheidet deswegen aus.

Der R50 ist vom Wandler her scheinbar nicht geeignet zum ziehen

Und der Cayenne hat halt der Porsche-Bonzen-Ruf was mir gar nicht gefällt und man bekommt relativ Erfahrungswerte als Zugpferd. Von Porsche-Teilepreisen mal abgesehen.

Hauptsächlich gehts mir um die Frage: Haben die Cayenne und 4.2tdi einen anderen Wandler als der V10/R50? Sind die Haltbarer?