

Vorstellung und Fahrbericht Touareg R und eHybrid "Touareg Hybrid Drive" bei Braunschweig

Beitrag von „coala“ vom 19. Oktober 2020 um 13:06

[Zitat von siemai](#)

Ein weiterer Unterschied ist mir aufgefallen - könnte natürlich evtl. auch ausstattungsabhängig sein:

Der "R" hat die beiden Öffnungen im Kühlergrill nicht mehr, hinter denen sich eigentlich nur Schrauben verbergen.

Die stören mich bei unserem T3 eigentlich auch etwas, weil sie so aussehen, als ob man dort irgendwelche Abdeckkappen vergessen hätte. Hat man hier vielleicht sogar Abdeckkappen entworfen, die man beim "alten" Modell nachträglich einclipsen könnte?

Servus Martin,

leider habe ich das nicht vor Ort entdeckt, sondern erst im Nachhinein bei der Bearbeitung der Fotos, so dass ich jetzt nicht mehr an einem der Fahrzeuge nachsehen kann. Es sieht aber tatsächlich so aus, als wäre das ein gesteckter Einsatz, siehe Ausschnittvergrößerung eines Fotos von der Fahrveranstaltung:

[DSC 5144 1600.jpg](#)

Da wäre ich dann auch ganz vorne mit dabei das nachzurüsten, wenn das möglich sein sollte. Die Löcher finde ich nämlich auch alles andere als toll, im Sommer hat mich an der Waschanlage sogar schon die Einweiserin/Kassierererin darauf hingewiesen, "dass da was fehlt"



Grüße

Robert