

Neuer Motor V8 TDI und jetzt Getriebe defekt!

Beitrag von „ps-freund“ vom 17. Oktober 2020 um 09:19

Vielen Dank für Deine Einschätzung.

Ja, der Spanner wahr wohl schon zerspahrt im

Ölkreislauf unterwegs...Aussage war, die Spähne bekommt man nie überall raus.

Beim Getriebe warte ich ja noch auf die finale Diagnose, T-Reg steht noch in der Werkstatt.

Ich würde mich nur gerne mit ein paar Infos wappnen, bevor die mir sagen:

Schade, jetzt müssen Sie auch noch ein neues Getriebe kaufen...

Vielleicht wurde ja kein Getriebeöl eingefüllt oder was anderes Dummes...