

# Neuer Motor V8 TDI und jetzt Getriebe defekt!

Beitrag von „Goka“ vom 17. Oktober 2020 um 07:08

Hallo PS Freund,

bin kein Automechaniker, aus deiner Beschreibung kann ich mir nur vorstellen, dass der Wandler nicht richtig fest geschraubt worden ist. Das könnte das Ruckeln erklären, bis er dann los war. Ist er los, gibt es keinen Öldruck mehr im Getriebe und kein Schalten.

Ob er los ist, kann die Werkstatt schnell sehen, an den Öffnungen durch die man den Wandler festschrauben soll. Ist aber nur eine Vermutung, wäre aber klar ein Montagefehler. Gruss Volker