

Knacken und rubbeln bei voller ein Lenkung

Beitrag von „micha912“ vom 16. Oktober 2020 um 08:43

[Zitat von micha912](#)

wo sitzen beide genau und komm ich da ohne weiteres ran?

Micha

... diese Frage hat sich mittlerweile geklärt:

- VTG = unterm Beifahrersitz
- Diff. = hinter der linken Seitenverkleidung im Kofferraum

Die werde ich jetzt erstmal tauschen, wenn sich da nix ändert, werde ich mir nen Stellmotor fürs VTG besorgen.

Scheint zumindest bei mir schon ein länger währendes Problem zu sein, das in letzter Zeit aber zugenommen hat und würde zumindest den ungewöhnlichen Verschleiß der Reifen erklären, die beim Kauf verbaut waren.