

# Knistern Mittelkonsole / Lufteinlässe

Beitrag von „pe7e“ vom 16. Oktober 2020 um 07:35

Hi,

mein Leidensweg ist bezüglich des Knisterns folgender: 2013er 7P - Knistern Null, 2008er 7L - Knistern Null, dafür Klappern in einer Türverkleidung weil eine Schraube lose war. 2017er 7P Knistern im Armaturenbrett unterhalb des Tachos und an den Lüftungsauslässen und Zierleisten der Beifahrerseite - habe dort gesehen, dass Plastik auf Plastik reibt. Dünne Klebestreifen (Malerkrepp) wirken Wunder. Hoffe das hält eine Weile. 2019er CR - knistern beide - gerade jetzt wo es etwas kühler wird...

Habe das Gefühl, das VW da nachgelassen hat. Verstehe insbesondere beim 7P nicht, warum im VFL alles ok war und beim FL dann nicht mehr. Hoffe beim CR ist das dann umgekehrt. @micha912: zu teuer für so viel Knisterei. Gaaaaanz früher haben wir die Türen dann mit Bauschaum ruhig gestellt - würde mir manchmal beim CR auch Freude bereiten :evil:

Gruß Peter