

Knacken und rubbeln bei voller ein Lenkung

Beitrag von „micha912“ vom 16. Oktober 2020 um 07:29

[Zitat von Terex235](#)

Hatte vergessen vor dem. Letzten. Post

Lösung:

Prüfen des Fahrzeugs auf Verspannung im Antriebsstrang. Durchfahren einer engen Kurve in Fahrstufe "D". Während der Kurvenfahrt den Drehschalter von HIGH auf LOW Range schalten, in "D" bleiben.

Löst sich die Verspannung im Antriebsstrang, dann muß ein neues Steuergerät am Verteilergetriebe 0AD 927 755 AB eingebaut werden.

Stellmotoren ohne Index am Verteilergetriebe müssen ebenfalls ersetzt werden

Moin, das funktioniert während der Fahrt nicht.

Man muss beim Umschalten von HIGH auf LOW erst nach N schalten, kann also nicht in D bleiben. Falls dieser Beitrag von Dir auch im Motor-Talk gepostet wurde, dort hab ich Dich auch darauf hingewiesen. Abgesehen davon bin ich Deinem Rat mal gefolgt, aber es ändert sich nicht außer das ich in LOW dann auch LOW unterwegs bin.

Wobei wir dann bei der nächsten Frage sind: Das von Dir genannte STG mit Index AB ist für Fahrzeuge von MJ03 bis 05, meiner ist MJ06 und benötigt Index BG - kann ich AB trotzdem verwenden? Ich möchte auch gleich das STG der Quersperre mit wechseln - wo sitzen beide genau und komm ich da ohne weiteres ran?

Micha