

Start Stopp / Lüfternachlauf / verbrannter Geruch

Beitrag von „Fant“ vom 15. Oktober 2020 um 16:35

Hallo Andre

Dieses lange Nachlaufen des Lüfters und der heisse Geruch kenne ich auch, gerade gestern und vorgestern machte meiner dies nach einer ca. 11 km langen, gemütlichen Heimfahrt und auch ich habe mich gefragt wieso denn der Motor bei einer Aussentemperatur von ca. 7°C gekühlt werden muss. Bis heute ging ich einfach davon aus, dass es mit der Regeneration des DPF zu tun hat. Nun habe ich die Bestätigung. Vielen Dank, auch an Silvio, diesen "virtuellen Knopf" kannte ich auch nicht. Muss ich gleich beim Heimfahren mal ausprobieren.

Grüsse

Marco