

# Touareg R und eHybrid ab sofort bestellbar!

Beitrag von „siemai“ vom 14. Oktober 2020 um 06:54

## [Zitat von coala](#)

...ein Vergleich mit den V6 hinkt ein bisschen, da müsstest du den V8 TDI gegenrechnen - und damit kommst du dann nicht billiger weg.

Servus Robert,

Ja, da hast Du natürlich absolut Recht! 😊

Und wenn ich ehrlich bin, dann ist der Unterschied dann tatsächlich doch nicht mehr sooooo groß, weil ich oben ein bisschen geflunkert habe: Da habe ich im Überschwang des Konfigurators doch "heimlich" ein paar Sachen reingemogelt, die unser T3 nicht hat (Headup-Display, Nachtsicht, die schönen 22-Zöller...) Aber dafür hat der eben z.B. Standheizung und Allradlenkung... Die Standheizung scheint aufgrund des E-Antriebs übrigens tatsächlich anderweitig umgesetzt zu sein. Das kann man erkennen, wenn man sich in der Serienausstattung die Fotos zum Display des Discover Premium anschaut. Dort kann man die Abfahrtszeiten programmieren und wählen zwischen Belüftung und (Vor-)Heizung. Scheint bei E-Autos auch eher Standard zu sein, denn sowas hat sogar unser kleiner e-Smart. Ist allerdings trotzdem nicht ideal, denn wenn er nicht gerade an der Steckdose hängt, dann zerrt das ziemlich an den Akkus, oder, falls Akku schon fast leer, funktioniert es überhaupt nicht.

Letztlich ist das Preisniveau dann sicher nicht höher, als es bisher war und man hätte ja mit dem "R" auch 'ne ziemliche Rakete ohne "Anfahrtschwäche" (😡) unter dem Hintern. Wenn denn dann wenigstens auch mal die zahlreichen kleinen, technischen Unzulänglichkeiten des CR ausgebügelt wären???

Übrigens: Habe ich es übersehen? Weder in der Serienausstattung noch in der Sonderausstattung habe ich das große Panorama-Schiebedach gefunden. Aber auf dem Titelbild ist es zu erkennen...ist das jetzt Serie?

Viele Grüße

Martin