

Öl zum Einfüllstutzen rausgeblasen - Motor tot - was ist los?

Beitrag von „micha912“ vom 8. Oktober 2020 um 18:55

Hallo Peter, das kann ich so nicht bestätigen. Wir sind 4+ Jahre mit einem Garrett-Clone aus China die 1/4 Meile gefahren und der wurde nicht geschont. Und an 3 Straßen-Mopeds (Bandit 1200, CBR 1100 und GSXR 1100 Bi-Turbo) sind ebenfalls nur China-Teile - ohne Probleme schon seit Jahren.

[Jochen](#): Schöne Scheiße. Na wenigstens hattest Du die Mobilitätsgarantie 🤔