

V10 TDI Massiver Kraftstoffverlust

Beitrag von „tr4c3rt“ vom 8. Oktober 2020 um 11:44

Ich kriege ein Horn, der Wagen lief wieder 1A, jetzt spritzt der Diesel wieder an derselben Stelle raus.

Ich hab im Hinterkopf, dass man die Dichtungen unter dem Rail erneuern muss, die Schrauben auch.

Leider hatten die Teile 5 Tage Lieferzeit und ich hätte die Bühne die ganze Zeit blockiert.

Kann mir Jemand Teilenummern nennen für den AYH Motor?

Vielleicht bekomme ich die woanders her.

Der VW EKA liefert online leider weder das Rail, noch die PD Elemente.

Zum Glück ist es nur ein Zweitwagen 😄