

Fehler: P3348 Ansteuerung Abgasturbolader- Steuereinheit

Beitrag von „christT“ vom 6. Oktober 2020 um 18:01

Ich habe selbst bei meinem vorletzten Wagen, Superb Diesel, den Turbo instandsetzen lassen, nicht im Tausch. Das Auto macht mit diesem Turbo noch heute, nach über 200.000km, im Freundeskreis keinerlei Probleme. Die Instandsetzung hatte ungefähr 1/3 des Neupreises beim Händler gekostet.

Schaufelrad und Welle wurde ersetzt, Spiel geprüft etc. Darauf gab es sogar 2 Jahre Garantie.

Ich würde es, bei einer Ersparnis wie dieser, wieder machen.