

Vorstellung und Fahrbericht Touareg R und eHybrid "Touareg Hybrid Drive" bei Braunschweig

Beitrag von „coala“ vom 6. Oktober 2020 um 14:13

Servus Peter,

die fehlende Allradlenkung merkt man natürlich schon ein bisschen bei der Wendigkeit, zumal das Fahrzeug bei engen Kurvenradien natürlich auch diese etwas mehr "schneidet" und eben nicht mehr so galant den Hintern nach außen schiebt. Aber deswegen ist das Fahrzeug immer noch stadtauglich, da sehe ich jetzt nicht das Problem. Deutlich mehr fällt da die Abwesenheit von eAWS ins Gewicht, das ist schon wirklich signifikant, besonders bei Ausweichmanövern im höheren Geschwindigkeitsbereich.

Die Kunststoffoberflächen im Interieur sind die gleichen geblieben, nur dass das Lenkrad nun auch "hochglanz" ist 😊.

Die scheinbare Gewichts Differenz wird eher ein "wir wissen's selber noch nicht recht" sein, denn das sind vorläufige Daten. Ich wüsste jetzt nicht, wo die 173 kg Differenz herkommen würden, E-Maschine und Batterie sind identisch, die unterschiedliche Systemleistung ist rein durch eine andere Software realisiert. Außer 1" größerer Räder hat der "R" nichts drin oder dran, was das ausmachen könnte. Warten wir mal auf die endgültigen Daten.

Grüße

Robert