

Knacken und rubbeln bei voller ein Lenkung

Beitrag von „Terex235“ vom 5. Oktober 2020 um 21:34

Hi

Ich bin seit März noch " stolzer Besitzer des Touareg 716 mit dem 3.2 vr6 Motor Azz und 220 Pferdchen

Ich habe ihn erworben und bei vollen Einlenken gibt es immer ein starkes abbremesen des antriebsstranges, und rubbeln stottern Polstern.....

Darauf hin habe ich vtg und die beiden differentiale getauscht, da das hintere eh sehr laut war.

Jetzt sind differentiale und verteilergetriebe neu welche aus einem Schlachter sind wo diese 2014 erneuert wurden bei VW...

Immer noch habe ich das Problem wen ich voll einlenke, der Wagen nur stottert oder vor sich in rubbelt.

Bis hin das ab und zu der Motor ausgeht, wohlbemerkt es ist ein automatik Fahrzeug.

Meist beim wenden auf engen Raum wo man mal voll einschlagen muss fährt er sogar garnicht los und bleibt auf der Stelle kleben.

Hat einer eine Idee woran das liegen kann?

Antriebswellen

Vtg

Differentiale

Kardanwelle mittellager

Erneuert

Noch mal abgekürzt

Lenkrad eingeschlagen

Fahrzeug fährt nicht

Motor stirbt ab

Poltert und rubbelt wenn er man nicht ausgeht oder nicht fährt, vor sich hin

Lg und danke im vorraus