

Fehler mit Luftfahrwerk

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 4. Oktober 2020 um 16:53

Hallo Dirk

Das erste, was Du tun kannst, um sicher zu gehen, dass der Touareg gerade steht: Messen. Und zwar den Abstand von Radnabenmitte zu Kotflügelunterkante.

Dieser Abstand muss 500mm betragen. Um genau zu sein, hinten 502 und vorne 495mm ± 3 mm. Dafür sollte er zwar eben stehen, aber für einen Quick&Dirty- Check geht das schon.

Der Kompressor sollte eigentlich schon beide Achsen hoch bringen, allerdings hab ich das noch nirgends gesehen, dass sich der Dicke gleichzeitig erhebt.

Wenn der Kompressor natürlich gar nicht anspringt, kann er auch nicht nachregeln.

Um Dein Fahrzeug auszulesen, könntest Du entweder in eine VW- Werkstatt fahren oder Dir in der richtigen Rubrik hier im Forum jemanden in Deiner Nähe suchen, der dazu gewillt ist.

Der Wagenhebermodus geht automatisch ab einer bestimmten Geschwindigkeit aus.

Es müssen nicht unbedingt die Restdruckhalteventile sein, es könnte auch einer der Niveausensoren sein.

Und das Relais muss nicht unbedingt die Sicherung himmeln. Dazu gibt es hier im Forum schon genug Hinweise, dass das Relais festgebacken war und deswegen der Kompressor bis zu seinem Tod im Dauerbetrieb war.

Viel Erfolg und lass uns daran teilhaben!

Gruss