

Verbesserungsvorschläge für den Touareg III CR

Beitrag von „coala“ vom 4. Oktober 2020 um 12:41

[Zitat von bella_b33](#)

[...] Moduswahlschalter (linker Drehknopf auf der Mittelkonsole) springt nach Neustart in der Steuerung und in der MFA zurück auf D, am Drehknopf wird aber weiter mein vorherig gewählter Modus angezeigt.....das ist in meinen Augen eine Fehlfunktion, die man mal angehen sollte: [...]Servus Silvio,

Servus Silvio,

spät aber doch: Der von dir beanstandete Punkt ist Gegenstand der Zulassung bezüglich Abgasnorm. Das Fahrzeug startet grundsätzlich im Modus des absolvierten Prüfzyklus. Auch die beiden neuen eHybriden starten grundsätzlich immer zuerst im rein elektrischen Betrieb.

Ich finde es allerdings auch doof, dass einem nach Zündungswechsel immer noch (teilweise) suggeriert wird, man wäre z.B. in "Eco" oder "Sport" unterwegs, obwohl das Getriebeprogramm "D" Anwendung findet. "Netterweise" machen das einige andere Hersteller genauso, tarnen das aber noch hinterhältiger, indem sogar das vermeintliche Getriebeprogramm *überall* angezeigt wird, dennoch "D" aktiv ist.

Kleiner Randhinweis noch: Wechselst du die Fahrprogramme, dann wird die angewählte Version - in Bezug auf die Getriebe- und Motosteuerung - erst dann aktiv, wenn der Fuß einmalig ganz vom Gas genommen wurde.

Grüße

Robert