

Kaufberatung Geländefähigkeit Touareg II vs. Touareg I

Beitrag von „coala“ vom 4. Oktober 2020 um 03:30

Servus,

ich habe die beiden sinngemäß ja absolut identischen Themen im Zuge der Übersicht mal zusammengeführt. Macht ja wenig Sinn, dieselbe Frage in zwei Themen zu diskutieren.

Es ist nicht richtig, dass es den TG II / 7P nur mit Torsen-Differential und ohne Quersperren gab. Das optionale "Terrain Tech" Paket (ab Modelljahr 2015 gab es das Fahrzeug dann mit dem 262-PS-Motor als "Terrain Tech" Variante) beinhaltet sowohl eine Längssperre, als auch eine Quersperre an der Hinterachse. Zudem eine schaltbare Getriebeuntersetzung. Die Geländeeigenschaften eines entsprechend ausgerüsteten 7P sind durchaus mit dem 7L in identischer Konfiguration vergleichbar.

Mit einem 7P ab der 245-PS-Maschine bist du deutlich sparsamer unterwegs als mit einem 7L, das Fahrzeug ist auf der Straße auch agiler, untersteuert weniger und ähnelt vom Fahrverhalten doch etwas mehr einen Pkw. Letztlich musst du das selber wissen, das dürfte eher Geschmackssache sein. EU6 hielt beim 7P übrigens erst mit dem Modelljahr 2015 im Zuge des Facelifts ein, wenn das ein Kriterium ist, dann hier entsprechend aufpassen.

Beim TG I holst du dir ein bestenfalls bereits 10 Jahre altes Auto ins Haus, da kann dann natürlich schon mal die ein oder andere Komponente erste Anzeichen von Altersschwäche zeigen.

Grüße

Robert