

Bei mir geht´s jetzt auch los

Beitrag von „dschlei“ vom 28. Februar 2005 um 19:31

@ Heinz und Porto

Ich hab noch nie einen Diesel gehabt, und nur im letzten Urlaub den A190 TD als Mietwagen gefahren. Ich war eigentlich ganz begeistert davon!

Aber das Turbo-Loch kannst man auch bei einem aufgeblasenen Benziner deutlich spüren. Bei unserem Audi TT geht es unterhalb von 2800 U/min recht behaglich zu, Aber dann kommt der Turbo rein, und so ab 3000 U/min geht die Post aber so richtig ab, und man wird doch ganz schön in den Sitz gedrückt!

Aber der Gleichbleibende Durchzug, speziell in Bezug zu Elastizität kann nur über Drehmoment (Hubraum) erreicht werden. Und wenn man gleiche PS Fahrzeuge betrachtet gewinnt das Drehmoment - Stärkere Fahrzeug immer bei der Beschleunigung und dem Durchzug.

@RockingRick

Du scheinst nicht nur ein Montagsauto erwischt zu haben, sondern auch eine Unfähige Werkstatt. Viele der beschriebenen Fehler sind gut bekannt und hätten leicht abgestellt werden können. Es wäre vielleicht ratsam die Werkstatt zu wechseln, selbst bei Deinem neuen!