

Bei mir geht´s jetzt auch los

Beitrag von „Heinz“ vom 28. Februar 2005 um 18:40

Zitat von Porto

Aber gemäß der technischen Informationen beschleunigt der V6 TDI in 9,9 sec. auf 100 und der V6 B in 9,8sec. Ich verstehe das technisch einfach nicht, warum der V6 TDI besser beschleunigen soll, als der V6B.

Auch der V8 beschleunigt kaum langsamer auf 100 als der V10 TDI.

(...)(

0 auf 100 Km/h Werte sind ja ganz nette Angaben, aber eigentlich nur theoretischer Natur. Wer braucht schon jemals diesen Wert und tritt sein Auto mit Vollgas durch die Gänge. Wichtiger ist eigentlich die Elastizität, z.B. von 60 auf 100 oder von 80 auf 120. Diese Werte kenne ich im Vergleich nicht, aber ich vermute, dass Drehmoment hier die wichtigste Rolle spielt. Turbomotoren haben naturgemäß eine geringe Ansprechverzögerung. Dies war früher erheblich, ist heute aber kaum noch spürbar. D.h., dass V6TDI und V10TDI ganz leicht verzögert ansprechen, danach aber die Kraft umso bulliger entfalten. Es ist hier schon oft von der unterschiedlichen Motorcharakteristik gesprochen worden. Ich persönlich empfinde die geradlinigere Kraftentfaltung eines Benziners als harmonischer und angenehmer. Viele mögen jedoch die spezielle TDI Charakteristik, welche etwas verzögert, dann aber umso stärker anspricht.

gruß

Heinz