

Bei mir geht´s jetzt auch los

Beitrag von „Porto“ vom 28. Februar 2005 um 18:08

Aber gemäß der technischen Informationen beschleunigt der V6 TDI in 9,9 sec. auf 100 und der V6 B in 9,8sec. Ich verstehe das technisch einfach nicht, warum der V6 TDI besser beschleunigen soll, als der V6B.

Auch der V8 beschleunigt kaum langsamer auf 100 als der V10 TDI.

Was sich unterscheidet ist der Spritverbrauch.

Aber im Vergleich zum V6 brauche ich Jahre, um die Preisdifferenz bei den Anschaffungskosten einzufahren.

Ich habe immerzu das Gefühl, dass ich bei der Dieseldiskussion etwas nicht verstehe. 😞