

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „micha912“ vom 27. September 2020 um 21:10

So, kurzes Update. Die Kardanwelle ist gewechselt. Ging aber nur mit absenken des Auspuffs und des hinteren Hilfsrahmens im vorderen Bereich. Dauer 1,5 Stunden auf ner Bühne. Musste das Ausgleichgetriebe noch etwas ausrichten, da trotz mittigen Einbaus der Trägerplatte für das Mittellager die 2 Schraubenlöcher des Lagerbocks nicht 100%ig gepasst haben. Jetzt ist erstmal Ruhe im Karton, zumindest was das Vibrieren ab 90+ km/h angeht. Die Welle war übrigens ein Originalteil, also entweder wurde sie schon mal ersetzt oder hatte jetzt wirklich 297 Tkm auf dem Buckel, dann darf sie auch mal kaputt gehen.

Wegen des "trommelns" an der Hinterachse hab ich bei der Gelegenheit gleich nochmal Radlager und Antriebswellen gecheckt - für meine Begriffe ohne Auffälligkeiten. Trotzdem bin ich jetzt der Meinung, das es von den Gelenken kommen muss und hab gerade mal im Katalog nach den Teilenummern geschaut. Dazu gleich die nächste Frage:

Es gibt 2 verschiedene Wellen für die HA, beide für Diff. mit Sperre verfügbar.

- 7L0 501 201 C (normal)

- 7L0 501 817 C (Gelenkwelle mit Aussengleichlaufgelenk)

Ich kann beide auswählen, aber kann mir jemand den Unterschied erklären und sagen, welche ich brauch?

Danke und nen schönen Start in die neue Woche

Micha