

# Wie werden die Sperren überwacht?

Beitrag von „micha912“ vom 26. September 2020 um 10:53

Moin zusammen,

ich hab seit meiner Schlamm-Aktion vor ein paar Wochen an der Ostsee, bei der ich die Sperren auch zu Hilfe gezogen habe, das Gefühl, das vorrangig die Hinterachse, neuerdings auch die Vorderachse nicht ganz "entsperrt" sind. Hab die Sperren heute nochmal alle ge- und entsperrt, scheint alles in Ordnung, auch kein Fehler hinterlegt. Trotzdem höre ich beim rückwärts fahren und gleichzeitigem Einlenken, das die Hinterräder "radieren". Selbiges ist mir neuerdings auch beim vorwärts anfahren und abbiegen an der Vorderachse aufgefallen, dort aber schon eher ein vibrieren. Deswegen frage ich mich, wie und ob überhaupt die Endlagen der Sperren abgefragt werden. Hat da jemand nen Tip? 🤔

Micha