

# Update Getriebe- und Motorsteuerung verfügbar für Fahrzeuge mit Modelljahr 2019

Beitrag von „coala“ vom 25. September 2020 um 18:22

Servus zusammen,

bezüglich dem Update "23CI" (Nachbesserung Anfahrschwäche V6 TDI) muss ich die Erwartungen leider etwas dämpfen. Es gibt zwar eine (leichte) Verbesserung des Motor-Ansprechverhaltens beim Losfahren aus dem Stand, bei der lästigen Kernproblematik "Gasannahme aus dem Schiebebetrieb", z.B. Situationen "Rechts vor Links" und Kreisverkehre, ist das Ganze aber eher unter "mmmhhh, hat sich da wirklich was geändert oder bilde ich mir das bloß ein" zu verbuchen.

Das entspricht allerdings auch den vorsichtigen Ankündigungen, dass sich da bei Bestandsfahrzeugen mit der "alten" Hardware nicht allzu viel wird machen lassen. Neufahrzeuge, welche die ab 1.1.2021 geltende Abgasnorm erfüllen, sind da aufgrund von einfließenden Hardware-Änderungen besser aufgestellt, wobei das Kapitel Anfahrschwäche auch dort nicht endgültig geschlossen werden kann und ein Thema bleibt bei den derzeitigen V6 TDI.

Grüße

Robert

P.S.: Ich durfte heute den neuen ID.3 ein paar Stunden Probefahren, da tut sich der Abgrund zwischen "nimmt sofort Gas an" und "überlegt erst mal ein zwei Sekunden was zu tun ist" umso mehr auf. Hier treffen im direkten Vergleich zwei ausgeprägte Extreme aufeinander 🙄. Ich werde die nächsten Tage einen kleinen bebilderten Fahrbericht mit meinen Eindrücken zum ID.3 tippen und ihn dann hier bei uns im Forum einstellen 😊.