

3.0 TDI Rücklaufleitung geplatzt, zu hoher Druck, DPF, Raildruck-Sensor, Druckhalteve

Beitrag von „balgenbruder“ vom 25. September 2020 um 16:17

Moin Martin,

Sorry fuer den Delay.

Ich hab seit einem Jahr ein Problem - NAGELN im Teillastbereich und Verbrauch um 2 Liter hoeher.

Es wurde bereits fuer 10K Teile getauscht.

LMMs - AGRs - Lambdasonden - Saugrohrklappen - alle 8 Injektoren

Desweiteren wurde geprueft

Kompletter Ansaugtrakt - inkl Drallklappen - gereinigt - war zu gekokelt

Kabelstraenge komplett abgewickelt und geprueft

Kompression - perfekt 30bar +/- 1 bar

Raildruck

DPFs wurden manuell im Stand freigebrannt da wohl einer zu war.

Vor zwei Wochen kam der Meister dann auf die Idee mit der Drossel

In der Tat war der Druck bei 3 bar schwankend

Nach der Reparatur fiel der Verbrauch schlagartig im 2 Liter und liegt jetzt wieder bei 9 bis 11l im Landstrassenbereich.

Davor haben die Injektoren bei Logfahrten voellig verrueckt gespielt.

Die Abweichungen waren hoch und das ueber die meisten Injektoren.

Noch nagelt es hin und wieder und Injektor 7 reisst aus mit bis zu 1,5mg Abweichung wie eine Logfahrt zeigte die ich gemacht habe.

In Folge regelt Zylinder 2 bis zu 1,0 minus als Ausgleich nach dem der 7. gezuendet hat.

Am Mittwoch wird Injektor 7 ausgetauscht und dann hoffe ich das Ruhe ist und ich weitere 5 Jahre mit meinem Eisbaeren fahren kann.