

# **Fehler: P3348 Ansteuerung Abgasturbolader- Steuereinheit**

**Beitrag von „Sierrakiller“ vom 17. September 2020 um 15:19**

Hallo Adam

Du meinst die Geometrieverstellung des Turbo!?

Die solltest Du per VCDS separat ansteuern können.

Mit viel Rostlöser vorher mal einsauen und dann die Verstellung per VCDS Stellglieddiagnose mehrmals ansteuern.

Ich würde aufgrund der Ladedruckregelgrenze tatsächlich empfehlen in den DPF und den KAT reinzuschauen.

Wenn einer oder beide zu sind, ist der Gegendruck zu hoch und der Ladedruck kann nicht genügend runtergeregelt werden.

Das wäre genau das Fehlerbild, was ich vor zwei Jahren hatte.

Viel Erfolg