

Bremskraftverstärker etc. DRINGEND

Beitrag von „dschlei“ vom 28. Februar 2005 um 15:14

Zitat von RMJ

Vor 10 Minuten rief die Werkstatt an; ja, es war noch Luft im System, ja, man hat die rausgelassen, ja - das Pedal reagiert jetzt wieder weiter oben...lustig, ich denke, das ist Stand der Technik gewesen...

...Scheisskarre, sorry, aber es reicht.

RMJ

Luft im Bremssystem ist IMMER die Schuld der Leute, die am Fahrzeug gearbeitet haben! Entlüften ist keine Alchemie, sonder nur genaues, geduldiges Arbeiten!

Aber den Fehler, den Du beschrieben hast deutet nach mehr als nur nach Luft. Normalerweise macht Luft im Bremssystem das System schwammig, und wenn Du an der Ampel die Bremse betätigst, gibt Luft Dir so ein Ballongefühl, Du kannst das Pedal etwas eindrücken, und dann baut sich der Druck voll auf, sobald die Luft genügend komprimiert ist, aber es sollte kein langsames Absinken des Pedals geben. Wenn die Bremsen heiß sind, sollte es ein normales Bremsgefühl geben, das sich die Luft ausgedehnt hat.

Pass zur Vorsicht noch mal auf was bei kalter und warmer Bremsanlage passiert! Wenn Du immer noch ein leichtes Absinken hast, ist es garantiert eine Unwichtigkeit im System, und das sollte bei kalter oder warmer Anlage gleich sein.

Viel Glück und Gute Fahrt