

3.0 TDI Rücklaufleitung geplatzt, zu hoher Druck, DPF, Raildruck-Sensor, Druckhalteve

Beitrag von „balgenbruder“ vom 15. September 2020 um 15:55

[Zitat von Richi1981](#)

Das Problem war das unter erhöhter Last also z.B. schneller Ampelstart, die Rücklaufleitung vom Zylindern 1 abgeplatzt ist. Grund hierfür war/ist ein zu hoher Druckaufbau in einer Leitung in der eigentlich ein hoher Druck nichts zu suchen hat.

Platzen der Rücklaufleitung:

Rücklaufleitung auf Verstopfung prüfen (übrigens ziemlich unwahrscheinlich)

Die Ruecklaufleitung hat eine Drossel.

Die sorgt dafuer das ein DEFINIERTER Druck an den Injektoren anliegt, ohne einen korrekten Ruecklaufdruck funktionieren diese nicht richtig.

Der Druck der Ruecklaufleitung - nicht die Ruecklaufmenge - laesst sich pruefen - beim V8 soll sie bei 4bar liegen.

Meiner bekommt morgen eine neue Rail mit Drossel weil der Druck um die 3 bar schwankt.

Seit einem Jahr sind alle Injektoren getauscht worden und diverse Teile - wegen Nageln und Einspritzmengenabweichung - ohne Fehlermeldung - und am Ende ist es dieses Bauteil - nicht selten uebrigens.