

Drehzahlschwankungen 3.0TDI 240PS CASA

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 13. September 2020 um 22:31

Hallo zusammen!

Ich bin Euch ja noch so einiges schuldig.

Hab heute mal eben die Ansaugbrücke demontiert. Natürlich ist diese leicht ölig. Aber längst nicht mehr so schlimm, wie ich es schon bei meinem Ladedruckproblem hatte.

Auch das AGR sieht relativ sauber aus. Soll heissen, es ist zwar russig, aber nicht verölt bzw. verkockt.

Also bleibt mir erstmal nur noch der Gang über die Injektoren. Wo ich schon wieder vor einem Problem stehe: wie werden denn die Zylinder gezählt?

Wir reden natürlich von "in Fahrtrichtung".

Über den kurzen Input wäre ich sehr dankbar, dann muss ich nicht alle Unterlagen durchsuchen.

Schönen Abend noch