

# VW Touareg AGR Kühler ist Defekt

Beitrag von „Derrick“ vom 13. September 2020 um 10:37

Hallo,

ich habe zwar im Wesentlichen nur Erfahrungen vom BKS im 7L, aber da ging das Ganze alles ohne Motor und Getriebe abzulassen.

Laut Anleitung ist das bei Deinem auch nicht erforderlich, zumindest wenn man nur den AGR-Kühler tauscht. Und auch die Leitungen sollte man so tauschen können.

Ich denke bei dem Kostenvoranschlag solltest Du Dir eine andere Werkstatt suchen, zumindest wenn es wirklich nur um den AGR-Kühler geht...

Man kann das Ganze natürlich selbst reparieren, aber wenn Du jetzt schon so fragst und keine Vorstellung hast was zu tun ist, rate ich Dir ausdrücklich davon ab.

Es ist schon ein bisschen schwieriger als ein Ölwechsel... 😊.

Ich schätze bei einer guten freien Werkstatt bist Du für den Tausch des AGR-Kühlers rund 1000€ los (0,5-1 Tag Arbeit + Material)

Gruß Stefan