

Luftfahrwerk - wo bleibt das Kondenswasser?

Beitrag von „Franks“ vom 12. September 2020 um 22:04

Der Lufttrockner im Touareg (zumindest im 7L) arbeitet 100% regenerativ. Die bei der Kompression entstehende Feuchtigkeit wird von einem Silikat-Granulat aufgenommen und gespeichert. Beim Luftablassen wird dieses Granulat dann in umgekehrter Richtung durchstößt und damit getrocknet. VW beschreibt diesen Prozess als komplett wartungsfrei und ohne irgendwelche Wechselintervalle.

Gruss

frank