

Hallo aus Hamburg: Mein neuer V6 Benziner und erste Eindrücke

Beitrag von „Franco74“ vom 10. September 2020 um 22:08

TEIL 2

Wegen zwei Problemen habe ich gerade einen Termin bei VW gemacht:

Meine Bremsen machen krass laute Schleifgeräusche und seit einem Tag ist ein leichtes sporadisches Quietschen dazugekommen. Ich hatte bereits vor Vertragsunterschrift den Händler auf mögliche Standschäden angesprochen, da der Wagen ja in einem Jahr mit 30km kaum bewegt wurde - jetzt hat er gerade einmal 500km runter. Die Reifen weisen keinen Stehplatten auf, aber es war bei Abholung leichter (Flug?)-Rost auf den Bremsscheiben zu sehen. Ich kenne mich mechnisch nicht gut genug aus, inwiefern das laute Schleifgeräusch damit in Zusammenhang stehen könnte - mal schauen, was dabei heraus kommt.

Und mir ist gestern ein leichtes, leises „Klirren“ im Innenraum aufgefallen - gefühlt von der linken Fahrzeugseite kommend auf Höhe der B-Säule. Hab dann allerdings gemerkt, dass es von der Klimaanlage kommt, denn als die ausgeschaltet war, war Ruhe.

Hat jemand vergleichbare Erfahrungen gemacht? Ich fürchte, dass beides wahrscheinlich kein Fall für die Neuwagen-Garantie sein wird - schau wir mal...

Was ich mir wünschen würde (@VW-Produktmarketing: Gerne mitlesen und evtl. mal zum nächsten Facelift in Erwägung ziehen ;))

- Mehr Premium! Optional ein Voll-Lederpaket! Das Plastik unten an den Türen und aussen an der Mittelkonsole, sowie das silberne Plastik auf der Mittelkonsole wirken nicht Premium, sondern leider nur wie Mittelklasse. Ebenso wären optionaler Alcantara-Himmel & Sonnenblenden, sowie Echtleder besonders für oberes Armaturenbrett und obere Türen deutlich edler. Und dass Autoschlüssel in den 2020ern nicht mehr nur aus schnödem Plastik mit drei Tasten bestehen müssen, zeigen viele andere Hersteller (z.B. BMW 7er)

- Es gibt im Konzern einen beheizbaren und kühlenden Cupholder (z.B. im Audi Q5), warum nicht auch für den Touareg? Und Skoda spendiert seinen Käufern einen integrierten Regenschirm (gibt's sonst nur bei Rollce-Royce ;-))

- Ich bin großer Freund von Lenkrädern mit Leder und Holzumrandung, auch weil meist griffiger, als Leder - gibts für den Touareg leider nicht. Alternativ hätte ich lieber perforiertes statt Glattleder am Lenkrad

- Mehr Farboptionen für das Leder im Innenraum: Es muss ja nicht eine Marketing-Verarsche a la „Audi Exklusive“ sein, wo man je nach Baureihe gleich 6-10t€ zahlen muss, nur weil man das gleiche Leder in braun statt in schwarz haben will. Aber ein paar zusätzliche Farbvarianten/ Konfigurationsoptionen für Leder und Nähte stünden dem Touareg gut zu Gesicht

- Vorschläge für technische Optimierungen:

Das Leaving home sollte die eingestellten Sekunden erst zählen, wenn das Fahrzeug abgeschlossen wird - und nicht bereits, wenn die Zündung ausgestellt wird.

Die Absenkfunktion des Luftfahrwerks kann man nur im Stand bestätigen: Wäre weniger nervig, wenn man sie auch bei langsamer Fahrt betätigen könnte und wenn sie abgespeichert bliebe, heisst beim nächsten Motorstart noch eingestellt wäre. Die Auswahlmöglichkeiten des Fahrprogrammes individual sollten ebenfalls die verfügbaren Tief-oder Hochstände des Fahrwerkes umfassen.

Die Bedienung des ACC über das Lenkrad erscheint mir nicht so intuitiv wie bspw. beim Phaeton. Die manuelle Einstellung der Klima erschliesst sich mir noch nicht ganz - warum nicht einfach einen guten, klassischen Knopf, wo man schrittweise die Stärke des Gebläses einstellen kann. Und trotz der Touch-Tasten im Display und den Tasten im Lenkrad hätte m.E. ein Drehknopf für die Lautstärke plus Drücken für Aus/ oder mute den Platz in die Mittelkonsole finden können.

- Eine Sportabgasanlage (z.B. in Verbindung mit der R-Line) täte dem Sound des V6 sehr gut. Klar könnte auch sie kein schönes V8 Blubbern simulieren, aber ein etwas bassigerer Sound würde den knurrigen V6 ohrschmeichelnder machen - muss ja nicht auf Krawall sein, sondern dezent aufgewerteter Sound

- Warum nicht eine Langversion vom Touareg?! 20cm mehr Beinfreiheit in der zweiten Reihe würden den Komfort hinten deutlich erhöhen. Ebenso eine optionale durchgehende Mittelkonsole hinten mit elektrischen Einzelsitzen (dann auch gerne hinten mit Massage, Belüftung und Rear Seat-Displays).

Ist mir ohnehin ein Rätsel, warum der Konzern exklusiv nur in China einige Modell als optionale Langversion anbietet (z.B. Audi A6 L und ich glaube auch den Touran?!). Ich bin sicher, dass es dafür auch in Europa eine wenn auch kleine Zielgruppe gäbe!

- Es kommt ja in Bälde der Touareg R mit Elektro-Unterstützung zum V6, aber warum nicht einen V8-Benziner im Touareg? Gerne den RS-Motor!! Im Konzern konkurrieren ja bereits die Plattform-Brüder Cayenne turbo, RS Q8 und Urus, da wäre doch ein zorniger Touareg RS mit 680 PS eine wunderbare Alternative!!! 😄

Ansonsten freue ich mich tierisch über meine Dicken - besonders die fast Vollausrüstung nebst m.E. sehr günstigen Leasingrate!

Freue mich jeden Tag aufs neue, einzusteigen - besonders abends, wenn er mich mit einem blauen Ambientelicht begrüßt.

Sollten Euch Fotos interessieren, lade ich gerne welche hoch (habe allerdings noch keine eigenen, sondern bis dato nur die Händlerfotos - Copyright?!?)

Freue mich auf Eure Anmerkungen, Fragen und Kommentare und bin gespannt auf die Forum-Community hier!

Nochmals beste Grüße aus Hamburg,

Franco