

VcDs DLA Fernlichtassisten

Beitrag von „coala“ vom 10. September 2020 um 16:40

[Zitat von bella_b33](#)

[...] kann ich Dir versichern, daß auch ältere DLA von diversen VAG Fahrzeugen(ich hab nur Erfahrung mit Touareg II und Tiguan I) da bestens abschalten, sobald man auf einer beleuchteten Straße fährt. [...]

Servus Silvio,

es geht ja hier nicht um "diverse VAG Fahrzeuge", sondern konkret um den 7P. Von denen hatte ich drei Stück und keiner davon machte das halbwegs brauchbar. Grund ist schon beschrieben oben, der erkennt das nicht vernünftig und kann das nur, wenn die betreffende "Stadt" auch entsprechend in den zugehörigen Navi-Daten hinterlegt ist.

Der Unterschied wird sofort deutlich, wenn du den CR fährst mit IQ.Light, da funzt das nämlich zu geschätzten 99 % richtig. Insofern ist die Umcodierung kontraproduktiv, an der Häufigkeit der notwendigen manuellen Eingriffe wird sich nichts ändern, Im Gegenteil geht dann in nicht richtig kartierten Ortschaften ständig das Fernlicht an, oder bleibt eben sowieso an. Ganz blöd ist man bei VW ja auch nicht (auch wenn das scheinbar immer einige besonders Schlaue meinen...), die beim 7P noch vorhandene Geschwindigkeitsschwelle hat schon seinen Sinn 😊.

Ich selber schleiche aber auch nicht mit < 60 km/h auf "einspurigen Landstraßen" dahin. (Wo gibt's die überhaupt in Deutschland - in einer derartig scheinbaren Häufigkeit - dass man die vorhandene, praxisgerechte Lösung in eine "Speziallösung für 0,x % des Straßennetzes" umcodieren müsste?).

Grüße

Robert