

Kurvenlicht (AFS) ohne Funktion

Beitrag von „Gregor_68“ vom 8. September 2020 um 16:58

[Zitat von salvatore](#)

Um hier die Informationslücke zu schließen:

bei den mitlenkenden Xenons sind zwei Stellmotoren verbaut; einer für links-rechts und einer für rauf-runter. Einer ist tauschbar, der Zweite ist unmittelbar mit dem Scheinwerfer verbunden. Und wenn dieser Motor ins Nirwana abdriftet heißt das: neuer Scheinwerfer.

Ohne Steuergeräte und Birnchen bedeutet das so um die 650,- (Rechnung habe ich noch nicht). Laut meinem 😊 mußten sie dann noch 3 Stunden die neue Leuchte kalibrieren.....

Wieder ein Grund mehr, warum ich von der Qualität des T net wirklich überzeugt bin.



.

.

.

Alles anzeigen

Hallo zusammen,

ich muss dieses alte aber immer noch aktuelle Thema nochmal ansprechen:

Salvatore schreibt hier, dass einer der Stellmotoren tauschbar ist, der andere nicht (links-rechts / rauf runter).

Könnt ihr mir verraten, welcher der Motoren der tauschbare ist und wo man diesen evtl. kaufen kann?

Vielen Dank im Voraus und viele Grüße,

Jörg