

Bei mir geht´s jetzt auch los

Beitrag von „dschlei“ vom 28. Februar 2005 um 14:11

Zitat von Heinz

Bin zwar kein *Schweizer* Freund, aber ein *Freund der Schweizer*... 😄

Das mit dem weitaus höheren Drehmoment kann ich aus dem Gespannbetrieb bestätigen. Inkl. 1,7t Hänger bei Tempo 100 lag der Verbrauch bei 17,5L, bei Tempo 80 etwa bei 16,5L. Der V6 braucht mit Hänger lt. meinem Kenntnisstand gut 3-4L mehr je 100 Km.

gruß
Heinz

Heinz bestätigt meine These: wenn Drehmoment gebraucht wird, ist ein größerer Motor billiger im Verbrauch als ein kleinerer, der die gleiche Arbeit mit höherer Drehzahl leisten muss!

Ich bin immer der Meinung gewesen, es geht nichts über Drehmoment, und Drehmoment hängt direkt von der Größe des Motors ab (oder es muss eine Dieselmachine sein die von Natur aus schon ein besseres Drehmoment hat – aber auch hier ist die Motorgröße wieder Ausschlag gebend). Je niedriger die Drehzahl ist, in der das volle Drehmoment anliegt, je niedriger kann der Spritverbrauch sein!

All das Geschwafel von PS ist nur Augenwischerei. Das beste Beispiel ist der V10, gleiche PS wie der V8, aber viel mehr Drehmoment, und daher auch bessere Beschleunigung, aber dennoch weniger Spritverbrauch. PS hat hauptsächlich was mit der Höchstgeschwindigkeit zu tun, aber das Drehmoment ist es was uns schnell dahin bringt!

Und im Endeffekt halten größere Motoren auch länger, weil sie weniger in hohen Drehzahlbereichen gefahren werden. Hier sind das beste Beispiel die US V8 Motoren, die ihre volle Leistung schon so um 3000 – 4000 U/min bringen. Die Dinger haben relativ wenig PS, aber haufenweise Drehmoment und können fast ganze Häuser wegziehen, aber halten für ewig (die Autos fallen/rosten rechts und links vom Motor ab, und die Dinger schnurren noch immer).