

Bei mir geht´s jetzt auch los

Beitrag von „Heinz“ vom 28. Februar 2005 um 13:12

Zitat von dschlei

(...)

Ich hab den V8 für 2 Wochen als Leihwagen gehabt, und da man den nicht immer so drücken muss (gleiche Fahrweise vorausgesetzt), braucht der auch nicht viel mehr (ich weiß den Verbrauch nur in Meilen/Gallone) und der V8 brachte es auf 17,5 mpg, und den V6 habe ich auf 18,2 mpg. Das bedeutet praktisch, dass ich mit 3,8 lt. Sprit mit dem V6 nur rund einen Kilometer weiter fahren kann als mit dem V8. Das ist ja wirklich nicht die Welt! Und ich glaube sogar, dass man in den Bergen den V8 vielleicht im Verbrauch noch unter den V6 bekommen könnte, da das weit au höhere Drehmoment es erlaubt in einem höheren Gang zu fahren. Wäre mal interessant wenn unsere Schweizer Freunde mal einen Vergleich machen würden.

(...)

Bin zwar kein *Schweizer* Freund, aber ein *Freund der Schweizer*... 😊

Ich bin öfter geschäftlich in der Schweiz und halte mich dort aus naheliegenden Gründen strikt an jede Geschwindigkeitsvorschrift. Dies bedeutet in der Praxis 100-120 Km/h und sehr gemütliches schonendes Gleiten. Laut Bordcomputer waren dies dann zwischen 13,3 und 13,8 L auf 100 Km. Laut meinen Umrechnungskünsten entspricht dass ungefähr 17,8mpg. Das gemütliche Fahren in der Schweiz dürfte dem gemütlichen Gleiten auf US Strassen ähneln.

Das mit dem weitaus höheren Drehmoment kann ich aus dem Gespannbetrieb bestätigen. Inkl. 1,7t Hänger bei Tempo 100 lag der Verbrauch bei 17,5L, bei Tempo 80 etwa bei 16,5L. Der V6 braucht mit Hänger lt. meinem Kenntnisstand gut 3-4L mehr je 100 Km.

gruß
Heinz