

Drehzahlschwankungen 3.0TDI 240PS CASA

Beitrag von „coala“ vom 6. September 2020 um 16:15

[Zitat von Sierrakiller](#)

[...] Kann mir bitte mal jemand kurz erklären, was mit dem Getriebe eigentlich passiert, wenn man an der Ampel steht?

Stelle ich den Wählhebel auf "Neutral", ist gefühlt das Phänomen weg. Bei nem Schaltgetriebe würde ich ja behaupten, die Kupplung trennt nicht ganz. [...]

Servus Martin,

"dein" Getriebe hält einen Kraftschluss über den hydraulischen Wandler aufrecht, daher generiert es bei stehendem Fahrzeug auch gewisse Verluste. Du siehst das ganz gut, wenn du dir im KI den Momentanverbrauch anzeigen lässt und dann auf "N" schaltest. Das macht dann ungefähr 0,3 l / Stunde Minderverbrauch aus. So in etwa von 1,1 - 1,2 l/h auf rund 0,8 l/h geht das dann zurück.

Der TG III kann hingegen zwischenzeitlich "richtig" auskuppeln und vermeidet damit diese Wandlerverluste. Allerdings nur in Fahrstufe "D", in "S" wird das zugunsten eines möglichen "Blitzstarts" nicht gemacht, um die Zeit zum Schließen der Trennkupplung einzusparen. Verhält sich beim Q8 übrigens exakt analog.

Grüße

Robert