

# Schlüsselbatterie wechseln

Beitrag von „RMF“ vom 6. September 2020 um 10:28

Hi,

falls die Frage noch aktuell ist, hier meine Anleitung, so habe ich es bei meinem Schlüssel gemacht, keine Garantie, bei meinem hat es problemlos funktioniert:

CR7 Schlüssel hat an beiden Seiten eine Kerbe (längs). Bevor wir uns dieser oder diesen widmen, entferne wir den Schlüssel, durch Druck auf das VW Symbol, springt dieser nach außen, das Symbol gedrückt halten und den Schlüssel komplett entfernen. Dann, einfach mit dem Fingernagel, falls vorhanden, leicht, der Länge nach der Kerbe entlang fahren und das Unterteil (das ist die Seite, auf welcher das VW Symbol zu drücken ist, leicht nach außen ziehen. Ich schlage vor, es vorsichtig zu machen, damit die Kanten nicht brechen. Lieber langsam und mehrmals probieren, um Bruch zu vermeiden. "Springt" die Führung aus der Schiene, dann löst sich die Unterseite praktisch von selbst. Dann liegt die Batterie frei, bei mir war es, glaube ich eine CR 2032 oder 2036. Die alte entfernen, indem man sie langsam aus der Arretierung löst. Neue rein und auf den richtigen Sitz achten. Deckel drauf und prüfen, ob beim Druck auf einen der Funktionsknöpfe (Öffnen, Schließen, Kofferraum), die rote Leuchte im Schlüssel leuchtet. Ist dies der Fall, sitzt die Batterie richtig. Falls nicht, siehe oben, Deckel nochmals öffnen etc.

Grundsätzlich war es das dann, ich konnte bei unserem Monster, ohne den Schlüssel zu synchronisieren, die Türen öffnen etc. Das Monster hat den Schlüssel auch erkannt (personalisiert) und die Grundeinstellungen der Sitze, Spiegel etc. vorgenommen.

Des woar's.

Ciao Reini