

Obere Querlenker vorn wechseln

Beitrag von „yaandy“ vom 28. August 2020 um 16:28

Hallo zusammen,

möchte kurz über den Wechsel der Querlenker berichten.

Ich habe mir den kompletten Satz der unteren und oberen Querlenker, Koppelstangen und Spurstangen von einem deutschen Hersteller gekauft.

Der Ausbau der oberen Querlenker ist eigentlich kein Problem, für den linken (Fahrerseite) müssen die Scheibenwischer und die darunterliegende Abdeckung entfernt werden, erst dann kommt man an die dritte Schraube des Luftfederbeines dran. Auf der rechten Seite kommt man an alle drei Schrauben mit einer Verlängerung gut ran. Die Luftfederbeine müssen definitiv nach außen gekippt werden um die zweite Schrauben lösen zu können. Beim Ausbau der unteren Lenker habe ich enorme Probleme gehabt, die Schrauben waren dermaßen mit der Buchse "verwachsen" sodass Herausschlagen der Schrauben völlig unmöglich war. Um an die Lagerbuchsen ranzukommen habe ich die Lenker komplett abgelenkt und anschließend die Ummantelung der Lagerung mit einer Miniflex aufgeflext und diese anschließend runter geschlagen (siehe Anhang zum besseren Verständnis), so habe ich mich an die Buchse herangearbeitet aber auch nach Erwärmen konnte ich die Schrauben nicht rauskriegen und habe diese schlichtweg rechts und links abgetrennt.

Ein Tipp von mir!: kauft euch im Vorfeld gleich alle vier Schrauben, Muttern und Exzentrerscheiben beim VW und versucht nicht die alten rauszubekommen, lieber gleich abflexen und viiiiiel Zeit sparen. 😊

Ich habe die Schrauben bei örtliche VW Händler bestellt und diese wurden am nächsten Tag geliefert.

Der Einbau der neuen Lenker ist problemlos.

Aufpassen sollte man beim Ausbau der Halterung für Niveausensor welcher am oberen Querlenker befestigt wird.

Die Halterung am besten erst nach Ausbau des Querlenkers machen, hierzu muss man einen Kunststoffstift nach unten drücken und anschließend Rastnasen am besten mit einer 7 oder 8 Nuss zusammendrücken und den Halter nach unten abziehen.

Sicherlich habe ich viel Geld gespart weil ich die Querlenker selber gewechselt habe. Diese Arbeiten sollten definitiv auf einer Hebebühne erfolgen, vergesst die Querlenker mithilfe der Aufstellböcke zu wechseln, ist vielleicht machbar aber sehr mühsam. Mein Fahrzeug war auf einer Bühne die ca. 1 Meter maximale Höhe erreicht und die Flexarbeiten in dieser Höhe sind

sehr mühsam und kraftraubend.

Ich hoffe ich konnte hiermit etwas hilfreiches an die Mitglieder zurückgeben.

Wünsche allen die das noch vor sich haben gutes Gelingen.

Grüße

yaandy